

Workshop 'Leren door ervaren' op 20 april 2017 Begeleiding door Bredaas Centrum Gehandicaptenbeleid. Deelnemers van Platform 'Breda voor Iedereen' en Stadsingenieurs Breda, het ingenieursbureau van de gemeente Breda

Sinds 1 januari 2017 is de Wet Gelijke behandeling op grond van handicap of chronische ziekte (Wgbh/cz) uitgebreid met artikel 2a. In dit artikel is o.a. de verplichting opgenomen om te zorgen dat de openbare ruimte en openbare gebouwen algemeen toegankelijk zijn voor iedereen. 'Toegankelijkheid is de norm en ontoegankelijkheid de uitzondering'.

De gemeente Breda is dus vanaf die datum verplicht om haar openbare ruimte en openbare gebouwen toegankelijk te maken voor iedereen. Om een verandering in denken over toegankelijkheid te bewerkstelligen bij medewerkers van de gemeente Breda zullen er dit jaar regelmatig workshops 'Leren door ervaren' worden gegeven door het Bredaas Centrum Gehandicaptenbeleid (BCG).

Op donderdag 20 april werd een workshop 'Leren door Ervaren' georganiseerd voor medewerkers van de afdeling Stadsingenieurs Breda van de gemeente Breda. Tijdens deze workshop werd men door medewerkers en ervaringsdeskundigen van het Bredaas Centrum Gehandicaptenbeleid door de binnenstad van Breda geleid. Iedere deelnemer kreeg een 'beperking' toebedeeld, bv. een rolstoel, een donkere bril of een taststok. Met deze beperking liep de groep een route door de binnenstad. Men kon zo aan den lijve ondervinden hoe het is om je te verplaatsen met een beperking en waar je allemaal letterlijk en figuurlijk tegenaan kunt lopen.

Aan de workshop deden mee : 2 projectmanagers, 1 toezichthouder, 1 projectassistente, 4 ontwerpers openbare ruimte, 1 teamhoofd, 1 adviseur toegankelijkheid openbare ruimte en 2 leden van het Platform Breda voor iedereen.



Na afloop van de wandeling door de binnenstad is de workshop geëvalueerd en is gevraagd naar de ervaringen van de deelnemers. Alle deelnemers waren zeer positief over de workshop en zullen de workshop aanraden bij hun collega's. Tussen de foto's tref je de ervaringen aan van de deelnemers.

“

Door op 3 manieren (blind, doof en in een rolstoel) door de stad te bewegen word je erg bewust van objecten/obstakels en hoogteverschillen.

In de binnenstad kun je in een aantal gevallen bij het volgen van een geleidelijn, tegen een reclamebord of een kledingrek aanlopen. Oversteken zijn soms niet gemarkeerd en hellingen zijn te steil waardoor men in een rolstoel de winkel/horeca niet kan bereiken. Door deze workshop krijg je meer bewustwording. De ervaring hieruit kunnen we goed meenemen in toekomstige ontwerpen ”.



“

Het afschot in trottoirs is heel erg duidelijk voelbaar met een rolstoel; onprettig en onhandig (hoewel enig afschot wel aanwezig moet zijn in verband met het regenwaterafvoer).

Veel te veel reclameborden op de looproutes. Met name als blinde of slechthziende loop je hier letterlijk tegenaan. Trottoir banden die al schuin zijn aangelegd, blijken vaak toch nog grote obstakels voor een rolstoel. Mensen worden behulpzaam. Pinnen lijkt erg lastig voor een blinde maar er zit blijkbaar toch een herkenbaar systeem in. Grappig: iedereen probeert de blinden geleide stok te ontwijken. Dank voor de leerzame middag! ”.



“

Niet zomaar helpen; vraag of men hulp nodig heeft. Die paaltjes (Bredanaars) zijn een ramp.

Drempels / planken maken de stad/winkels niet altijd toegankelijker ”.



“ Het is vaak ook een kwestie van onwetendheid van mensen. Even je fiets parkeren voor de winkel, zonder je er bewust van te zijn dat die fiets voor anderen een obstakel kan zijn. Al diverse rolstoelopritten bij winkels gezien, maar ze zijn niet allemaal even functioneel. Ook de gemeente plaatst nog verkeersborden midden op een looproute. Dat is ook een kwestie van onwetendheid. We kunnen deze workshop nog met heel veel collega's herhalen ”



“ Na deze workshop ben ik me er nog bewuster van dat je rekening moet houden met de toegankelijkheid van je ontwerp ”

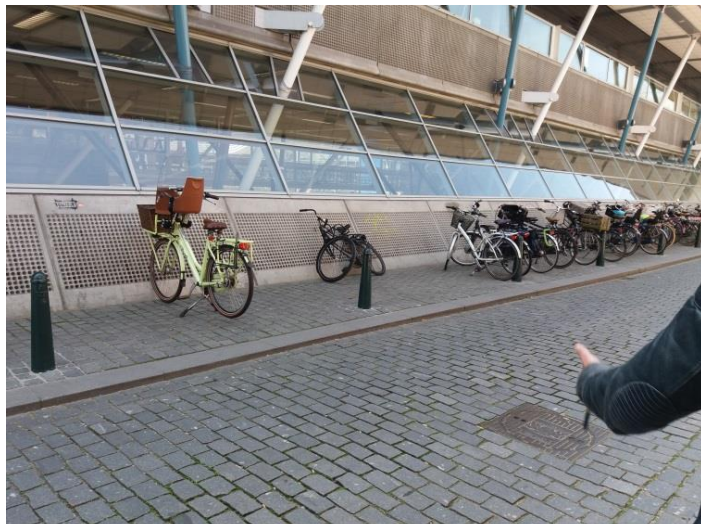




“Tijdens mijn ‘blind zijn’ viel mij op hoe lastig het is om te merken waar je loopt. Materiaal en geluiden zijn niet altijd betrouwbare factoren om te weten of je op trottoir, weg of fietspad loopt. Het toepassen van geleidenlijn, natuurlijk gidslijn en waarschuwingstegels zijn dus wel degelijk nuttig”.



“Als ‘rolstoel gebruiker’ viel het mij op bij hoeveel panden je helemaal niet binnenkomt. Of als er een hellingbaan ligt dat dit nog niet altijd wilt zeggen dat je er dan ook zelfstandig en veilig gebruik van kunt maken. Tegelijkertijd is het verhogen van het trottoir bij ieder ingang van een pand voor de doorgaande voetganger ook niet prettig. Voor rolstoel toegankelijkheid zal men meer dan bij visueel gehandicapten zich bewust moeten worden ‘waar en hoe kan ik het toch toegankelijk maken’. Hierbij zal maatwerk vaak noodzakelijk zijn. Echter er zullen plekken zijn die voor een rolstoeler ‘nooit’ te bereiken zijn. Waarom ‘nooit’ tussen haakjes? Omdat wellicht met wat inspanning (zoals dragen van de persoon in kwestie) er toch wel een persoonlijke oplossing denkbaar is. Wat is mij bij gebleven? Daar waar mogelijk het toegankelijk maken voor iedereen. Dit betekent én voor de visueel beperkten én voor de rolstoeler”.



“ Ik vond de workshop een bijzondere ervaring die inzicht geeft in de uitdagingen waar mensen met een beperking tegenaan lopen. M.i. moet iedereen uit de gemeentelijke organisatie die zich met aanleg en onderhoud van de openbare ruimte bezig houdt deze workshop volgen ” .